

Утверждаю

Председатель
РОО «Федерация
Автомобильного спорта
Амурской области»



Сосов Д.А.
2026г.

Согласовано

Генеральный директор
ГАУ АО «РЦСП»



Лобанов Е.И.
2026г.

Согласовано

И.о. министра по
физической культуре и
спорту Амурской области



Кликуратьев А.Н.
2026г.

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении Кубка Амурской области по автомобильному спорту среди
мужчин и женщин с 16 лет (дисциплина: Автомногоборье)

(номер-код вида спорта 1660005511Я)

г. Благовещенск
11 июля 2026 г.

1. Общие положения

1.1. Спортивное мероприятие Кубок Амурской области по автомобильному спорту среди мужчин и женщин с 16 лет (дисциплина: Автомногоборье), проводится в соответствии с календарным планом официальных физкультурных и спортивных мероприятий министерства по физической культуре и спорту Амурской области.

1.2. Спортивное соревнование проводится по правилам виду спорта «Автомобильный спорт» утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от «3» июня 2025 г. № 408

1.3. Цели и задачи:

1.3.1. Формирования сборной Амурской области по Автомобильному спорту и Автомногоборью.

1.3.2. Определение сильнейших спортсменов;

1.3.3. Выполнение нормативов на присвоение спортивного разряда спортсменам;

1.3.4. Популяризация автомобильного спорта и привлечение молодежи к техническим видам, проведение досуга и пропаганда здорового образа жизни;

1.3.5. Совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях.

1.4. Участникам Соревнований запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований.

1.5. Участникам Соревнований запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путем заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.6. При проведении мероприятия организаторы обязаны принимать исчерпывающие меры по предотвращении конфликта интересов в сфере физической культуры и спорта, в соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

1.7. При проведении мероприятия организаторам запрещается взимание заявочных взносов со спортсменов, не достигших возраста 18 лет, в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 04 марта 2025 г. № 181.

1.8. Нормативными документами организации и проведения соревнований являются:

- Федеральный закон от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);

- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;

- Правила Автомногоборья-2025 РАФ (Утверждено Советом РАФ по

спорту 24.11.2024 г.)

- Указания Руководителя гонки в тексте брифинга для спортсменов и Заявителей.

2. Место и сроки проведения

2.1. Место проведения соревнований: г. Благовещенск Картодром Картинг-Центра, ул. Калинина – ул. Воронкова (район авторынок).

2.2. Дата проведения соревнований: 11 июля 2026 года.

3. Организаторы спортивного мероприятия

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляет РОО «Федерация автомобильного спорта Амурской области».

3.2. Непосредственное проведение соревнований возлагается на главную судейскую коллегию, утвержденную приказом РОО «Федерация автомобильного спорта Амурской области».

Главный судья соревнований (руководитель гонки) – Носов Д.А. (СС1К)

Главный секретарь соревнований – Дебда М.П. (СС2К)

Спортивный комиссар – Носова Ю.Д. (СС1К)

Главный хронометрист – Синяков С. (СС2К)

3.3. РОО «Федерация автомобильного спорта Амурской области» готовит и утверждает документы согласно постановлению Правительства РФ от 18 апреля 2014 г. № 353 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований».

4. Общие сведения о спортивном соревновании

8.00 - 9.00 Приезд участников соревнований

9.00 – 9.30 - административные проверки, техническая инспекция, медицинский осмотр.

9.30 – 9.40 – Брифинг

9.50 - Торжественное открытие соревнований

10.00 – Начало финальных заездов «Классическое скоростное маневрирование – фигурное вождение («классика»))».

11.00 – Начало финальных заездов «Нестандартное скоростное маневрирование («нестандарт»))».

12.00-12.30 – Подсчет итогов соревнований.

13.00 Торжественная церемония награждения победителей.

Программа этапов может быть изменена дополнительным Бюллетенем.

5. Требования к участникам и условия их допуска

5.1. К участию в Кубке допускаются Пилоты, предъявившие на

административную комиссию:

- Заполненную заявочную форму (оригинал) с подписью Участника;
- Национальную лицензию Пилота РАФ;
- Страховой полис страхования жизни и здоровья на сумму не менее 50 000 (пятидесяти тысяч) руб. на время соревнований;
- Медицинскую справку о возможности заниматься автомобильным спортом;
- Прошедшие административную комиссию;
- Проживающие на территории Амурской области.

5.2. В Соревновании установлены следующие зачёты:

– личный зачёт;

5.3. В Кубке АО по Автомногоборью в личном зачете участвуют: мужчины и женщины с 16 лет

5.4. Соревнования проводятся на автомобиле организатора для всего соревнования. Для ознакомления Пилота с особенностями управления автомобилем Организатора каждому из них должен быть предоставлен тренировочный проезд, предоставленный накануне соревнований с 13 до 19 час;

5.5. Водитель во время соревнований должен быть одет в комбинезон, обувь, перчатки, защитный шлем, имеющие чистый и опрятный вид.

5.6. Использование трассы для тренировок вне отведенного Положением соревнований для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

5.7. Участники и Пилоты понимают, что, не смотря на предпринимаемые организаторами, тренерами, судьями соревнований мер предосторожности, не исключаются причинение неосторожных и случайных травматических воздействий в процессе тренировок и участия в соревнованиях.

5.8. Участники и Пилоты, пройдя административную проверку, тем самым признают, что принимают условия соревнований, освобождают Организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, Пилоту и его Имуществу во время соревнований, а также за ущерб и убытки, нанесенные Участником, его Пилотом третьим лицам.

5.9. Для участия в соревнованиях допускаются участники из городов и районов Амурской области.

6. Подача заявок на участие

6.1. Заявки на участие Водителей в соревнованиях подаются не позднее 10-ми календарных дней до начала соревнований. Прием заявок проводится с 12 до 19 часов по Адресу: Благовещенск, ул. Воронкова, 3/8, Картинг-Центр, тел.89145572080, Администратор.

6.2. Административная и техническая комиссия проводится за день до соревнований (10 июля 2026г.) с 13 до 19 часов по Адресу: Благовещенск, ул. Воронкова, 3/8, Картинг-Центр, тел.89145572080.

6.3. Иногородние участники могут быть освобождены от дополнительного административного вноса решением главного судьи соревнований. Для этого иногородний заявитель обязан до окончания Административной комиссии предоставить в электронном виде по сети Макс фото документов и пройти Административную комиссию заочно. В день соревнований иногородний спортсмен представляет в секретариат оригиналы документов. Чтобы воспользоваться таким правом, заявитель должен направить на имя главного судьи соревнований заявление, с просьбой предоставить такое право и обосновать причины невозможности личной явки.

6.4. Заявки направлять по Макс+79145572080.

6.5. Подписав заявку, Участник тем самым заявляет, что:

-принимает условия проведения Официального соревнования;
-освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные Участнику, его Пилоту и его имуществу во время соревнований (ко времени пребывания автомобилей в Закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные Участником, его Пилотом третьим лицам и их имуществу.

6.6. Организатор обеспечивает подготовку и обслуживание трассы, изготовление оборудования и документации, медицинское обслуживание, рекламу, призовой фонд, комплектование и содержание судейской коллегии.

6.7. Во исполнение Приказа Министерства здравоохранения Российской Федерации от 20.12.2012 № 1177н (в ред. Приказа Минздрава России от 10.08.2015 № 549н), участниками спортивных соревнований предоставляется информированное добровольное согласие (отказ) на виды медицинских вмешательств, включенные в Перечень определенных видов медицинских вмешательств, на которые граждане дают информированное добровольное согласие при выборе врача и медицинской организации для получения первичной медико-санитарной помощи по утвержденной форме. (Приложение № 1,2).

7. Условия подведения итогов

7.1. Фактически принявшим участие в соревнованиях считается Водитель, проехавший хотя бы один полный заезд. Водители классифицируются в порядке пересечения линии финиша.

7.2. Время каждого заезда фиксируется в протоколе соревнования при ручном хронометраже с точностью до десятых долей секунды, а при электронном – до сотых долей. Секундомер останавливается при пересечении выступающей (по направлению движения) частью автомобиля вертикальной плоскости, проходящей через линию финиша

7.3. Личные результаты Пилота по отдельным видам АМ определяются арифметической суммой времени, затраченного на прохождение дистанции и пенализации.

7.4. Пенализация и условия исключения Пилота из зачета в заезде изложены в Таблице пенализации (Приложение №1)

8. Награждение победителей и призеров

8.1. Пилоты, занявший 1 место в Кубке АО по Автомногоборью награждаются грамотой и Кубком.

8.2. Пилоты, Занявшие 2 и 3 места в Кубке АО по автомногоборью награждаются грамотой и Кубком.

8.3. Пилот, занявший 1 место в Кубке АО по автомногоборью:

- является Обладателем Кубка Амурской области по автомобильному спорту в спортивной дисциплине Автомногоборье 2026

9. Условия финансирования

9.1. Общие расходы, связанные с организацией и проведением соревнований, а так же по наградной атрибутике (грамоты, медали) осуществляется за счет средств организатора.

9.2. Расходы по проезду, проживанию и питанию участников, и представителей в дни соревнований несут командирующие организации.

10. Обеспечение безопасности

10.1. В целях достижения необходимой безопасности зрителей и участников во время соревнования, произвести предварительную проверку соответствующих условий и правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных Постановлением правительства РФ от 18 апреля 2014 года № 353.

10.2. Контроль за выполнением требований безопасности возлагается на главного судью соревнований и директора спортсооружения. В целях достижения необходимой безопасности зрителей и участников во время соревнований, произвести предварительную проверку соответствующих условий, инструкций «О мерах безопасности при проведении спортивных мероприятий».

10.3. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение общественного порядка и безопасности участников и зрителей.

10.4. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев, который предоставляется в мандатную комиссию на каждого участника.

10.5. Оказание скорой медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 №1144 н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься

физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

10.6. Организаторы обеспечивают участников спортивного мероприятия медицинским персоналом.

10.7. Ответственность за вред, причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, несут РОО «ФАС АО» и главный судья соревнований.

10.8. Главный судья соревнований и тренеры (заявители) спортсменов несут ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

10.9. Ответственными за жизнь и здоровье участников соревнований во время их следования от мест проживания к месту проведения мероприятия и обратно несут тренеры и заявители.

10.10. Пилоты обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым или косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

10.11. Для тренировок и заездов используется только трасса и только в отведенное расписанием соревнований время.

10.12. На протяжении всех соревнований в Парке-стоянке, в месте расположения каждой Команды, должен находиться огнетушитель емкостью не менее 3-х литров.

10.13. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом этапа для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

11. Страхование участников.

11.1 Все участники соревнования должны иметь при себе полис (оригинал) страхования жизни и здоровья участника от несчастных случаев на период проведения спортивного мероприятия.

Статья 12. Протесты, пенализация и штрафы

12.1. Каждый протест подается в соответствии с требованиями главы XII СК РАФ и сопровождается денежным взносом. Сумма залога при подаче протеста – 10 000 рублей. Этот денежный взнос возвращается подателю протеста только в случае признания протеста обоснованным. При подаче протеста, рассмотрение которого требует осмотр, демонтаж и разборки частей карта или двигателя, протестующий Заявитель должен внести, помимо основного, дополнительный залог в размере 5 000 рублей (в классах, где

двигатели не опломбированы) или 10 000 рублей (в классах, где двигатели опломбированы, согласно Регламента). Если протест предусматривает проверку соответствия техническим требованиям нескольких участвующих в данном соревновании карт, то протест подается против каждого карта и сумма денежного вноса, сопровождающего протест, умножается на количество "опротестованных" карт. Если протест окажется необоснованным, дополнительный залог будет передан несправедливо опротестованному в порядке компенсации расходов на разборку. Протест не может быть подан против «карта» (двигателя) "в целом". Должны быть указаны конкретные параметры карта, подлежащие проверке по протесту (карбюратор, выхлопная система, двигатель, шины, элемент или настройки шасси). Если протест требует техническую инспекцию карта (разборку, вскрытие) и подается на несколько элементов, то взимается дополнительный залог за каждый проверяемый элемент (более одного) в размере 5 000 рублей.

124.2. В случае своего несогласия с решением, принятым Коллегией Спортивных Комиссаров по протесту, Заявитель имеет право подать Апелляцию. Порядок подачи Апелляции определяется главой XIII СК РАФ.

12.3 Только КСК имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени. С момента публикации они становятся неотъемлемой частью Регламентов. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

Наименование получателя

Региональная Общественная Организация «Автомобильного спорта Амурской области»

ИНН/КПП 2801251031\280101001

Расчетный счет 40703810703000000405

Банк получателя В Дальневосточный банк ПАО «Сбербанк России»

БИК банка получателя 040813608

Корреспондентский счет 30101810600000000608

**ДАННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ЯВЛЯЕТСЯ ОФИЦИАЛЬНЫМ ВЫЗОВОМ
НА СОРЕВНОВАНИЯ**

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.**ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ**

№пп.	Нарушение	Пенализация
1.	Опоздание на старт (пп. 6.1.).	30 сек
2.	Фальстарт.	1-й 10 сек 2-й 30 сек
3.	Сбитая стойка или сдвинутый ограничитель, в том числе обозначающих границы линии старта (финиша).	5 сек
4.	Падение или сдвиг ограничителя в фигурах «бокс», «стоянка», «колея»; Задевание кронштейна в фигуре «габаритные ворота»; Падение кольца при выполнении фигуры «эстафета».	5 сек
5.	Падение и сдвиг ограничителя в фигурах «крест», «змейка», стойки для кольца в фигуре «эстафета»; Падение или сдвиг ограничителя фигуры, на которой в данный момент упражнения не выполняется.	10 сек
6.	Неполный заезд в фигурах «бокс», «стоянка», п.п. 6.10; Нарушение условий финиша (в базе); Проезд над всеми фишками фигуры «колея» без задевания их; Проезд, при котором хотя бы одна ближняя или дальняя пара фишек фигуры «колея» (по ходу автомобиля) оказалась с внешней стороны колес проходящего по фигуре автомобиля; Сбивание или сдвиг стоек, обозначающих въезд или выезд в фигуре «квадрат».	20 сек

7.	<p>Сбивание или сдвиг 7-и и более ограничителей, стоек (фишек) на дистанции одного вида;</p> <p>Сбивание или сдвиг более 3-х стоек (фишек) в одной фигуре на виде «классика».</p>	Худший результат вида +30 сек
8.	Не исправленное нарушение дистанции, невыполнение (игнорирование) фигуры.	Худший результат вида +30 сек
9.	Превышение контрольного времени.	Худший результат вида +30 сек
10.	Нарушение требований безопасности водителем (глава 8 или иное), не спортивное поведение.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
11.	Не выполнение требований судей и официальных лиц соревнований. Нарушение требований безопасности Представителем водителя.	Исключение из соревнований, аннулирование результата
12.	Отсутствие документов к моменту окончания Административных проверок (п.4.2).	КСК